



本体の充電時間はわずか**50分**

本製品は約**50分**で
0%から100%まで
充電することができます。

12V車・24V車に対応



異なる車両電圧に対応した
導入しやすい置き去り防止装置

安全設計

1)電流センサー



過充電・過放電・過電流センサーを内蔵し、異常を検知すると安全の為に動作を停止します。

JAFによる実証実験で、夏の炎天下での車内温度は55℃、直射日光に晒されるダッシュボード付近は74℃まで上昇するとされていますが、本製品はこのようなテストにも問題なく耐えており、夏の炎天下での使用の際の安全性にも問題はございません。

2)温度センサー



バッテリーセル、基盤、ボディの3箇所に高温を感知するセンサーを内蔵し、異常を検知すると安全の為に動作を停止します。

お子様を乗せる車両でも**安心して**
使用できる**安全性**を最優先



日本独自基準のPSE検査に
合格したバッテリーを採用

SOS-0001のバッテリーは日本国内での販売に必要な独自の基準、PSE検査の合格品です。

注：PSEマークは、2019年2月から規制が厳格化された「電気用品安全法」に基づいて厳しい安全基準が設けられています。



UN38.3

リチウムイオン電池
国連勧告輸送試験UN38.3に合格

SOS-0001のバッテリーはリチウムイオン電池危険物の輸送のための検査の合格品です。

注：米国空港でのリチウム金属電池の火災事故(2003年)などをきっかけに広範囲な危険物の国際輸送の安全基準を定める国連「危険物輸送上の勧告テストと基準のマニュアル」にリチウムイオン電池(LiB)の輸送規則が制定されました。